

Diertransport als oorzaak vogelgriep wordt waarschijnlijker

Nadat er de afgelopen dagen al verschillende geruchten de ronde deden over contacten van het met vogelgriep besmette bedrijf in Suffolk, Engeland en bedrijven in Hongarije, heeft het Britse bedrijf toegegeven dat er inderdaad vrachtwagens uit Hongarije naar Engeland zijn gereden. Dit moet nog verder onderzocht worden, maar maakt de kans dat vanuit hier een besmetting heeft plaatsgevonden wel waarschijnlijker.

Het is dan ook te hopen dat het ministerie van LNV inziet dat het altijd direct aanwijzen van trekvogels als schuldige geen enkel doel dient. De ophokplicht wordt ingesteld om iedere besmetting door trekvogels te voorkomen. Nu het zeer onwaarschijnlijk is dat trekvogels de oorzaak zijn heeft handhaving van de ingestelde ophokplicht geen enkele zin.

Het is sowieso meer dan opmerkelijk te noemen dat geen enkel ander land in Europa zo'n strenge maatregelen heeft genomen als Nederland. In België is het voor particulieren met pluimvee in gevoelige natuurgebieden alleen maar noodzakelijk om ze overdekt water en voer te geven en zelfs in Engeland waar het bedrijf ligt is er maar een klein gebied waar afgeschermd moet worden. Daarbij geldt ook nog dat Engeland als diervriendelijke natie aangeeft dat als het om welzijnsredenen onmogelijk is om je dieren op te hokken, je zo goed mogelijk moet voorkomen dat er contacten zijn met wilde vogels door bijvoorbeeld netten aan te brengen.

Ondertussen zijn alle kalkoenen op het besmette bedrijf in Engeland geruimd en zijn er geen andere besmettingen aangetroffen rondom het bedrijf.

De NHDB zal dan ook in het overleg van de volgende week met het ministerie van LNV ervoor pleiten om de ophokplicht met directe ingang op te heffen. Er zijn immers in West-Europa tot op heden geen trekvogels gevonden met sporen van Klassieke Vogelpest.

7 februari 2007

Namens het bestuur van de NHDB

Mieke Hermans, dierhouderij-aangelegenheden